

# PITTURA SPARTITRAFFICO

## Pittura spartitraffico per segnaletica orizzontale



### INFORMAZIONI TECNICHE

#### Descrizione

Pittura per segnaletica stradale orizzontale opaca per l'impiego su fondo stradale a bitume, cemento, pietra. A base di resine alchidiche modificate e clorocaucciù, pigmenti coprenti con alta solidità ed extender selezionati, è dotata di buona distensione, ha ottimo potere riempitivo, aderisce tenacemente al supporto, resiste eccellentemente all'abrasione, essicca rapidamente. Di semplice utilizzo. Consente di ottenere risultati prestigiosi con una buona velocità di esecuzione

#### Caratteristiche

- Resistente al traffico dei veicoli
- Resistente all'usura del traffico
- Resistente agli agenti atmosferici
- Applicabile in tutte le stagioni
- Essicca rapidamente
- Di facile applicazione
- Richiede minima manutenzione anche a distanza di anni

#### Preparazione delle superfici

Su vecchie pitturazioni asportare completamente vecchie pitture non perfettamente ancorate in fase di distacco.; pulire accuratamente ancora ben aderenti, rimuovere eventuali tracce di sporco, oli e grassi, applicare SEMPRE su superfici asciutte.

Su pavimentazioni in asfalto stagionate da almeno 4 mesi e su altre superfici, mai pitturate, applicare una mano di PITTURA SPARTITRAFFICO ;

Su pavimentazioni in asfalto, nuove, mai pitturate, applicare una mano di PITTURA SPARTITRAFFICO facendo attenzione al pericolo di affioramento del nero di bitume sciolto dal solvente della pittura spartitraffico; in questo caso si sconsiglia l'applicazione a pennello

o rullo la cui azione meccanica ne accresce l'effetto.

### **Preparazione di pittura spartitraffico**

Agitare prima dell'uso. Diluire al 10–15% con DILUENTE S100 per applicazioni a pennello o rullo; per applicazioni a spruzzo diluire fino al 35%; la prima volta diluire gradatamente per regolare la miscela pittura-diluyente alle caratteristiche dell'attrezzatura da utilizzare.

---

#### Applicazione:

Su superfici perfettamente sane, asciutte, spolverate e pulite, a pennello o rullo; se applicato a spruzzo, usare ugello a foro rettangolare di altezza 1,9 mm e larghezza 4 mm o similare e pressione di spruzzo 4 atm.;

E' possibile variare la diluizione in funzione delle condizioni climatiche al momento dell'applicazione, del mezzo applicativo e dello spessore desiderato.

#### **Condizioni ambientali e del supporto durante l'applicazione e di essiccazione in profondità**

Temperatura tra 10 e 30°C e ad almeno 4 gradi al di sopra del punto di rugiada.

Evitare l'applicazione su superfici eccessivamente riscaldate dal sole, su supporti gelati, con rischio di pioggia durante l'essiccazione. Applicare con umidità relativa inferiore all'85%.

**Pulizia degli attrezzi:** con DILUENTE S100 ad essiccazione non ancora avvenuta.

#### **Resa e altri dati tecnici**

Aspetto: Tixotropico

Tipo di legante: Alchidico modificato e clorocaucciù

Resa pratica:

Manto stradale nuovo (m lineari/Kg) 10,7

Manto stradale già pitturato (m lineari/Kg) 13,7

Rese pratiche ottenute con pistola SEMAL foro 4 ad una pressione d'esercizio di 4 atm., per striscia larga 12 cm.

Peso specifico: 1,6 ± 0,05 kg/litro a 20° C. variabile secondo tinta;  
Colore: bianco, giallo, blu, nero (copristrisce).

Confezioni: 0,750 lt. - 2,5 lt.

Essiccazione a 20° C: fuori polvere 5 min circa; asciutto 10-20 min.; sopraverniciabile dopo 12 ore. I tempi riportati, sono influenzabili dallo spessore applicato, dalla temperatura e dalla ventilazione durante l'essiccazione.

**Conservazione** un anno in confezioni originali ben chiuse ed in luogo asciutto tra +5°C e +30°C.

### **Sicurezza (per normativa CEE)**

Il prodotto richiede etichettatura ai sensi del D.L. N°453/2010 del 20/05/2010 e successive modifiche ed aggiornamenti.

Le informazioni per l'utilizzatore sono contenute nella relativa scheda di sicurezza.

Per quanto riguarda le informazioni relative al corretto smaltimento, stoccaggio e manipolazione del prodotto, si prega di consultare la relativa Scheda di Sicurezza.

### **Trasporto**

Trasporto su terra ADR/RID: soggetto.

Codice Doganale: UN 1263 Pitture o materie simili alle pitture, 3, III (D/E) UN 1263, Paint related material, 3, III (D/E)

Per quanto riguarda le informazioni relative al corretto smaltimento, stoccaggio e manipolazione del prodotto, si prega di consultare la relativa Scheda di Sicurezza.

Tutte le informazioni tecniche qui contenute hanno carattere indicativo.

Per informazioni più dettagliate si prega di consultare il nostro servizio di ASSISTENZA TECNICA.

**Voce di capitolato:** pittura per segnaletica stradale orizzontale monocomponente, opaca, a base di speciali gommoresine cloroalchidiche ad essiccamento fisico, pigmenti pregiati (biossido di titanio per la tinta bianca), dotata di buona distensione, di ottimo potere coprente e riempitivo, aderisce tenacemente al supporto, resiste eccellentemente all'abrasione, essicca rapidamente. Resistente a secco fino a +70°C. Asportare completamente eventuali vecchie pitture non perfettamente ancorate in fase di distacco. Rimuovere eventuali tracce di sporco, oli e grassi. Applicare una o più mani di **PITTURA SPARTITRAFFICO**, con un consumo medio di 0,083 kg/m lineare (striscia di 12 cm di larghezza).

---

I dati esposti sono dati medi e si riferiscono alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati da FIN.ED.IN. s.r.l. in qualsiasi momento senza preavviso e a sua disposizione. I dati e le descrizioni sopra riportati si basano su nostri precisi studi ed esperienze. Non possiamo comunque assumerci alcuna responsabilità in senso generale poiché i sistemi di applicazione e gli usi dei prodotti sono di regola al di fuori del nostro controllo. Si raccomanda in ogni caso di voler regolare l'applicazione dei nostri prodotti sulla natura e sulle condizioni del supporto da trattare e di esaminare l'idoneità del prodotto mediante prove campione. L'acquirente ed utilizzatore del prodotto è responsabile dell'idoneità del prodotto all'impiego previsto.